

Bron: CBR

Webpagina: <http://www.cbr.nl/Vademecum/index.asp?pageid=96>

4. Motorvoertuigen voor het praktijkexamen B automatisch


Toegelaten zijn motorvoertuigen als bedoeld in de vorige paragraaf, die voldoen aan alle daarbij gestelde eisen, met uitzondering van punt 3.

Het betreft hier dus motorvoertuigen die zijn uitgerust met een automatische gangwissel of koppeling.

Dergelijke motorvoertuigen, die vergezeld gaan van een door de importeur afgegeven verklaring "Werking motormanagement" (zie afbeelding hieronder), kunnen vanaf 1 juni 2008 worden toegelaten tot het examen.

Verklaring werking motormanagement

Personenauto automatisch



Deze verklaring moet tijdens het geven van lessen en het afnemen van examens in de auto aanwezig zijn en op verzoek getoond worden.

Gegevens ondertekende

De heer / mevrouw

is in dienst van Naam bedrijf/importeur

en verklaart dat het vermelde voertuig in de uitvoering zoals in deze verklaring is vermeld, voldoet aan de criteria die hieronder in deze verklaring gesteld zijn.

Voertuiggegevens

Merk / type

Typegoedkeuring [Europese code K] *

Variante uitvoering

Type variant D2 van [Europese code D.2.] *

Type variant D2 [Europese code D.2.] *

Of kenteken — — alleen bij individuele keuring

Het voertuig voldoet aan de toelatingscriteria, zoals gesteld in de Regeling voertuigen van de Wegenverkeerswet 1994, om toegelaten te worden tot de openbare weg en voldoet tevens aan de onderstaande voorwaarden om gebruikt te kunnen worden als les- en/of examinauto met een automatische transmissie.

- Indien tijdens ingedrukt gaspedaal gemerd wordt en/of als deze situatie voortduurt, zal het motorvermogen direct en automatisch terugge-regeld worden naar nullast (stationair toerental).
- Alle wettelijk verplichte technische voorzieningen zoals verlichting, claxon, richtingaanwijzers en remlichten blijven in werking en kunnen indien nodig ingeschakeld worden, gedurende de fases genoemd onder punt 1 hierboven.

Code CBR

Datum / plaats Invullen in cijfers: dd-mm-aaaa

Handtekening / bedrijfsstempel bedrijfsstempel

* Gegevens dienen overeen te komen met de gegevens op het kentekenbewijs deel 1A.

© 2007 CBR

In het geval deze verklaring niet kan worden overlegd is de volgende regeling van toepassing. Deze motorvoertuigen moeten dan zijn voorzien van een inrichting die de werking van de motor onderbreekt.

Deze inrichting kan uitgevoerd zijn als een drukknop op het dashboard, een onderbreker onder het rempedaal van de toezichthouder of een gesimuleerd koppelingspedaal.

Indien een drukknop op het dashboard geplaatst is moet deze aan de volgende eisen voldoen:

1. De knop moet (nagenoeg) verticaal geplaatst zijn op het dashboard recht voor of enigszins recht voor het midden van de zitplaats van de examinerator. Hij moet met de palm van de hand kunnen worden ingedrukt.
2. De stroom naar de motor c.q. de aandrijving moet worden onderbroken zodra de knop wordt ingedrukt.
3. Door indrukken van de knop mogen geen andere vitale functies van de auto worden uitgeschakeld, zoals remlichten, verlichting, of richtingaanwijzers.

Indien een stroomonderbreker onder het rempedaal van de dubbele bediening is aangebracht dient deze pas bij krachtig remmen in werking te treden.

Bij motorvoertuigen voorzien van een dieselmotor moet de onderbrekerknop of de stroomonderbreker onder het rempedaal zodanig worden ingebouwd dat bij gebruik de brandstof toevoer of de aandrijving wordt onderbroken.

Indien een gesimuleerd koppelingspedaal gebruikt wordt moet de toezichthouder met dit pedaal het gaspedaal onder alle omstandigheden omhoog kunnen drukken, zodat er door de kandidaat geen gas kan worden gegeven.